**福建建筑学校车辆识别系统设备采购项目招标公告**

为了加强校园安全管理，提升出入校园车辆的识别能力和监管水平，保护师生的安全和权益，确保校园的安全、稳定。我校计划在学校大门处安装车辆进出识别系统设备，欢迎符合资质条件的公司前来投标。

1、项目名称和内容：车辆识别系统设备（项目内容和要求附后）。

2、投标公司要求：具有合法注册的企业，具有材料识别管理系统销售安装资质公司。

3、准备材料：报价清单（盖章）、公司资质复印件（盖章）、营业执照复印件（盖章）、法人授权委托书、法人代表人身份证复印件（本人签名）、法人授权委托书、投标人身份证复印件。（上述所有材料必须装订成册）

4、投标时间：2019年4月18日-4月26日（上午8:00-11:00，下午14:30-16:00，节假日顺延）。

5、本项目招标控制价不超过8万元，最低价中标。

6、报名及投标地点：校办公室（联系人：林主任0591-63331302）。

福建建筑学校

 2019年4月16日

**※附件一**

**招标项目说明及要求**

一、项目名称说明

本项目名称为:福建建筑学校大门口车辆识别系统设备采购项目。

1. 项目内容和要求

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **设备名称** | **品牌** | **单位** | **数量** | **技术参数要求** | **备注** |
| 1 | 智能标准栅栏道闸 |  | 台 | 2 | 具有双向自锁功能：电动道闸在开、关到位时，外力不能使电动道闸 上升、下降。具有时间保护功能：当限位开关失效时，通过精确设定的运行时间，使闸杆正好运行到终点时停止。具有软启动功能及过流、过热保护，有效保护电动道闸的核心部位电机的正常运转。具有感应和按键控制等多种方式。其主要组成部分：机箱：结构坚实牢固，做防雨水和喷溅水保护，机箱上设有门，可以用钥匙方便打开。闸杆：①采用铝合金材料的八角杆，杆体内有加强筋，质量可靠。固定闸杆一端内部填充一段约50厘米的木头以增加其强度；②快速杆具备独特的不伤车，时速80公里的车撞过闸杆不伤主机；③防砸杆保护部分用软胶体材料制成，当遇到人为操作失误或机械故障等其它意外情况时，可避免砸伤车辆和行人。电机：电机和减速机构采用一体化设计，结构紧凑、免皮带传动，**免维护，终身保修。**传动部分：采用连杆平衡设计，确保闸杆运行轻快、平稳，可以防止人为抬杆和压杆，将外部作用力通过传动机构巧妙卸载到机箱上。电子控制部分：霍尔开关、机械行程开关，结构缓冲顶位三重控制。由控制盒、集成在减速机上的限位开关、遥控器等组成，并具有可以连接三联按键或其他控制设备实现开、停、关控制的远程控制接口。电动道闸的品质及规格齐全，能满足各种环境与场合的需要，其种类按车流量可以分为：慢速（约6秒）、中速（约3.3秒）、快速（1.25秒和2.5秒两种，建议使用2.5秒）三种类型；按落杆方向（人眼睛目视机箱的门）分：左道闸、右道闸两种；按闸杆形状分为：直杆型、折叠型（90度折叠和180度折叠）、单层栅栏。外形尺寸： 35×29×95cm工作温度：-25℃～+70℃相对湿度：≤95%工作电压：AC 220V±15% 50Hz电机功率：150～400W闸杆长度：1～6米使用环境：室内、外全天候运行次数≥500万次表面处理：喷塑 |  |
| 2 | 车牌识别一体机 |  | 台 | 2 | 基本功能、车辆号牌识别、系统响应时间、出入口部分功能、绝缘电阻等功能及电气特性需符合：1、GA/T 761-2008《停车库（场）安全管理系统技术要求》；2、GA/T 992-2012《停车库（场）出入口控制设备技术要求》；3、GA/T 833-2016《机动车号牌图像自动识别技术规范》。（详见附件二） |  |
| 3 | 显示屏 |  | 台 | 2 | 控制范围：1016列× 64行(单色)或1016列×32行(双色)或： 508 列×128行(单色)或 508 列×64行(双色) 扫描场频：150HZ扫描输出：支持1/16扫描、1/8扫描、1/4扫描、1/2扫描和静态工作模式。支持各种Z型或U型走线，走线单元最大尺寸为32x16像素。16级手动亮度调节、自动亮度调节通讯接口： RS485， 其它接口：温度、湿度、亮度传感器输入，2路模拟量输入，2路开关量输入，1路控制输出，屏体电源控制输出控制输出电压为控制卡外接电压，最大电流20mA工作温度：-40℃至+85℃工作电源：+5V±0.3V，峰值电流650mA，工作电流400mA需提供质量管理体系认证证书复印件（原件备查） |  |
| 4 | 车辆识别检测器 |  | 台 | 2 | 车辆检测器主要通过地感线圈检测车辆的有无，有两种应用：连接入口机箱的控制器，通过检测车辆的有无，来确定触发发卡器发卡和读卡器读卡；连接道闸中的控制器，通过检测车辆的有无，来判断道闸杆的起落达到防砸车的目的。车辆检测器的技术指标：工作电源：DC7～12V 20mA频率范围：29KHz～90KHz灵 敏 度：0.02%～0.2%八级可调，适应各种车辆类型反应时间：100毫秒输出延时：两秒（可选）环境补偿：自动飘移补偿线圈电感：80uH～300uH（包含连接线），最佳值150uH（41KHz）连线长度：线圈连接线最长5米，每米至少绞合20次储存温度：-40ºC～+85ºC工作温度：-20ºC～+55ºC相对湿度：最大95％封装：防水外壳设计外形尺寸：118×100×37mm埋设线圈采用耐高温、耐低寒、防腐蚀、耐磨损等特性的专用线材 |  |
| 5 | LED补光灯 |  | 台 | 2 | 光源 1-3W高亮灯珠颗数 12颗功率 12W照射角度 60度照射距离 50米，40米，30米控制方式 光敏控制尺寸 20\*16\*12.5cm关闭延时 30秒开启照度 ≤50LUX关闭照度 ≥100LUX色温 6000-6500K(正白)光通量 1800lm防水等级 IP65安装支架 通用U型支架颜色 白色面板 钢化玻璃灯壳材料 压铸铝工作温度 -25度至+60度 工作电压 AC220V重量 1.2KG |  |
| 6 | 立杆 |  | 根 | 2 |  |  |
| 7 | 千兆网络交换机 |  | 台 | 1 | 标准1U高机架设备，可上机架，金属机壳，固化千兆电接口数≥8个，千兆光口≥2个，最大可用端口≥10个交换容量≥48Gbps包转发率≥14.9Mpps所投产品采用静音无风扇节能设计，MAC地址表≥8K配置流控开关，可开启或关闭整机流控功能工作温度范围≥50°C， |  |
| 8 | 光纤收发器 |  | 对 | 1 | 千兆单模SFP光模块，波长1310nm，最大传输距离10km |  |
| 9 | 系统软件 |  | 个 | 1 | 可使用微信收费；另，必须要求提供国家安全防范报警系统产品检测报告复印件，公安部安全与警用电子产品检测报告复印件。（原件备查） |  |
| 10 | 加密狗 |  | 个 | 1 |  |  |
| 11 | 安装调试 |  | 项 | 1 | 含线材、辅材、熔纤、破路等 |  |
| 合计 |  |  |  |  |  |  |

**※附件二**

|  |  |
| --- | --- |
| 型号 | P230 |
| 版本 | V100 |
| 车牌识别 | 识别率 | ≥99.9% |
| 车牌识别种类 | 警车、武警、双层黄牌、摩托车、教练车、军车、个性化、粤港粤澳、使领馆、民航、新能源、台湾车牌、东南亚部分车牌 |
| 触发方式 | 视频触发、地感线圈触发、车辆捕获率≥99.9% |
| 图片输出 | 200万像素JPEG |
| 成像器件 | 1/3" Exmor Sensor,Progressive Scan,Super Low Light CMOS  |
| 有效像素 | 1920(H)×1080(V) |
| 最低照度 | 0.01Lux |
| 信噪比 | ≥50db(AGC OFF) |
| 补光灯参数 | 4颗大功率LED白光灯 |
| 宽动态范围 | ≥100dB |
| 接口 | 　 |
| 光学镜头 | 接口 | Mz |
| 镜头 | 固定光圈 |
| 焦距 | 6mm  |
| 存储接口 | 支持SD2.0标准Micro SD(TF)卡,最大容量32G |
| 网络接口 | 10/100M网络自适应，RJ45适配器 |
| 报警输入接口 | 两组 |
| 报警输出接口 | 两组 |
| 音视频编码 | 　 |
| 视频编码 | H.264、MJPEG  |
| 图像分辨率 | 1080P（1920×1080），960P（1280x960），720P（1280x720），D1（704x576），CIF（352x288） |
| 视频压缩码率 | 32Kbps～16Mbps连续可调，支持CBR/VBR，支持onvif协议 |
| 字幕叠加 | 支持通道名、日期时间、码流信息叠加，叠加位置可调 |
| 常规参数 | 　 |
| 工作温度 | -35℃ - +70℃ |
| 工作湿度 | 0% - 90% |
| 防护等级 | IP65 |
| 供电 | DC12V，3.81mm端子，支持反插保护 |
| 设备功率 | ≤7W |
| 设备尺寸 | 452(长) \*148（宽）\*120(高)mm  |
| 设备重量 | 1.75千克 |